



Club **ACI Storico**



SCUDERIA
BIONDETTI

CON IL PATROCINIO DI



Automobile Club Firenze

sara
TI ASSICURA



AMOS PAMPALONI

CLEMENTE BIONDETTI

ATTILIO BRANDI

ILFO MINZONI

FIRENZE-FIESOLE

RIEVOCAZIONE STORICA



da Foto Locchi



MOSTRA DINAMICA PER AUTO STORICHE E COLLEZIONISTICHE

SABATO 14 E DOMENICA 15 MARZO 2026

RIEVOCAZIONE NON COMPETITIVA DELLA STORICA SALITA FIORENTINA

www.scuderiabiondetti.it

La storia della gara Firenze-Fiesole

Nel **1948 Amos Pampaloni**, indimenticabile Direttore Generale dell'*Automobile Club* di Firenze, insieme ad altri due dirigenti particolarmente votati allo sport automobilistico, **Roberto Quentin** ed il Comm. **Sergio Sguanci**, dopo aver organizzato con successo l'anno prima il "Circuito delle Cascine" per vetture della categoria sport, ritenne giunto il momento di organizzare anche un cronoscalata.

In quel momento la tradizionale *Coppa della Consuma* appariva una soluzione ancora impraticabile per le condizioni della strada che a pochi anni dal termine della guerra rimaneva a dir poco disastrosa. Si pensò dunque ad un percorso ancor più a portata di mano che consentisse agli appassionati di recarsi ad assistere alla corsa pur con gli scarsissimi mezzi del momento, quasi una sorta di gara nel salotto di casa: **la Firenze – Fiesole**.

Tracciare oggi la storia di questa corsa non è facile dal momento che sono poche le notizie disponibili anche se risulta che la gara, in alcuni anni fosse titolata per il Campionato sociale dell'Automobile Club Fiorentino.

La **prima edizione** della Firenze – Fiesole si disputò il **17 Luglio 1938**, ma fu riservata alle sole motociclette, oltretutto in versione di serie, e ad un gruppo di piloti non in possesso della licenza di conduttore. La manifestazione aveva infatti l'intento di dare sfogo alla passione velocistica di molti giovani e di avvicinarli allo sport. Per questo fu definita "leva motociclistica". La gara ebbe un notevole successo anche se pare che nessuno dei valorosi novizi abbia coltivato in seguito l'attività agonistica. La prima edizione automobilistica si disputò invece il 25 aprile 1948 in una splendida giornata primaverile. Il percorso prevedeva la partenza in viale A. Volta all'incrocio con via della Piazzola nei pressi del mulino Biondi; l'arrivo in Piazza Mino da Fiesole. Tuttavia poiché il tempo veniva rilevato in Piazza Edison la base cronometrata era lunga 4,250 Km.



Firenze Fiesole 1952
Pampaloni Biondetti Brandi Minzoni

34 concorrenti con vetture appartenenti alle categorie turismo e sport ricevettero il via dall'Onorevole Arrigo Paganelli, allora presidente dell'Acì Firenze, e dallo stesso Amos Pampaloni in veste di direttore di gara. Vincitore assoluto fu Pasquino Ermini alla guida di una barchetta di sua costruzione con il tempo di 2' e 55" alla media di 80,891 kmh., secondo con sette secondi di distacco fu Aldo Benedetti su una Fiat 1100 sport, terzo Giorgio Castelnuovo.

Un anno dopo, il 26 giugno **1949** la ripetizione sullo stesso percorso, ma con il tempo rilevato dal Mulino Biondi per una lunghezza effettiva di una competizione di Km. 5,350. Vinse questa volta Siro Sbraci, valente gentleman fiorentino a bordo di una Fiat 1100 sport con la quale raggiunse piazza Mino da Fiesole in 3' e 15" alla media di 75,594 kmh. Secondo con un ritardo di 5' si classificò Bartolozzi con una Fiat, terzo Aldo Benedetti questa volta con una Alfa Romeo 2500 SS.

Il 16 Aprile **1950** fu invece la Fiat 1100 sport di Otello Biagiotti ad imporsi in 3' e 31" sulle vetture uguali di Siro Sbraci e Bernardo Duse.

L'edizione del **1951**, corsa del 22 Aprile, fu la quinta in generale, ma la quarta dedicata alle auto. Quell'anno fra i 68 iscritti risaltò la partecipazione del campione fiorentino Clemente Biondetti con la sua potente Jaguar 3500. Biondetti vinse senza problemi stabilendo in 2'53" e 4 decimi il record della salita rimasto imbattuto, secondo distanziato di oltre 14" fu Renato Nocentini a bordo di una Ferrari marca della quale diventerà concessionario per Firenze e la Toscana; terzo Terigi con la Fiat 1100 S. Sesto assoluto risulta essere stato Carlo Chiti che diventerà direttore tecnico prima della Ferrari e più tardi della Autodelta.



Firenze Fiesole 25/4/1948
fiat 500 sport



Firenze Fiesole 25/4/1948

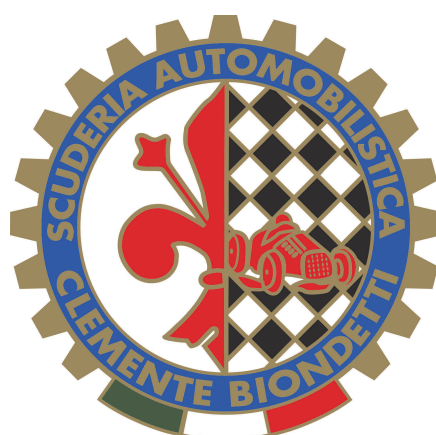


Firenze Fiesole 16/4/1950
Siro Sbracci su Fiat Ermini 1100 s

FIRENZE-FIESOLE

Nel **1952**, il 20 aprile, il canto del cigno, contemporaneamente però alla rinascita di una gara mitica, la **Coppa della Consuma**. In una tiepida domenica di aprile Attilio Brandi ai comandi di una scattante Ermini 1100, con Biondetti presente solo nella veste di spettatore, sbaragliò l'agguerrita concorrenza tutta fiorentina: secondo fu infatti Ilfo Minzoni sulla Nardi Danese 1500 che oggi appartiene a Marco Masini, terzo fu Siro Sbraci alla guida di una Ferrari 2600, quarto Consolazio con una Fiat 1100 sport.

Tre mesi dopo si corse la prima Coppa della Consuma del dopoguerra e della meteora Firenze – Fiesole nessuno parlò più.



Firenze Fiesole
Partenza dal Mulino Biondi



Firenze Fiesole
Partenza di Benedetti



Firenze Fiesole 20/4/1952
Ilfo Minzoni su Nardi Danese

Andrea Marsili Libelli

MOSTRA DINAMICA PER AUTO SPORTIVE D'EPOCA

